

نام درس: اقتصاد شهری

تعداد سوال: نسخه ۳۰ تکمیلی -- تشریعی --

زمان امتحان: تستی و تکمیلی ۴۰ لفته تشریعی -- لفته

تعداد کل صفحات: ۴

کد درس: ۱۲۱۶۰۸۸

۱. نوآوری در حوزه ارتباطات از راه دور منجر به کدامیک از پدیده های زیر شده است؟
 الف. کوچکتر شدن شهرها ب. افزایش جرم و جنایت ج. افزایش مشکلات شهری
 د. بیشتر بودن میانگین دستمزد در شهرها بیانگر چیست؟
- الف. وجود فرصت های بیشتر اشتغال
 ب. نیاز بیشتر به نیروی کار در شهرها
 د. اعتراضات کارگری در شهرها
- ج. بهره وری بالاتر کارگران در شهرها
۲. چرا اقتصاد دانان یک ناحیه شهری را بر حسب تراکم جمعیت تعریف می کند؟
 الف. شهرها کانون های مصرف انبوه کالاها و خدمات هستند.
 ب. بنگاه ها و خانوارهای شهر در یک ناحیه بزرگ پخش شده اند
 ج. ناحیه شهری موجب تمرکز فعالیتهای اقتصاد می شود
 د. وابستگی اقتصاد شهری به تماس مداوم بین فعالیت های اقتصادی
۳. «ناحیه ای با یک مرکز جمعیتی بسیار زیاد و جوامع همگواری که از نظر اقتصادی با آن مرکز تلفیق شده اند» را چه می نامند؟
- الف. شهرداری ب. ناحیه کلانشهری ج. شهر
۴. بهترین گزینه برای بیان علت وجودی شهرها از نظر اقتصاد دانان چیست؟
 الف. امکان ایجاد فعالیتهای اقتصادی در شهر
 ب. وجود کالا و خدمات کافی در شهرها
 ج. امکان تولید بیشتر در شهرها
۵. مزیت نسبی مکانهای شهری چه نتیجه ای را به دنبال دارد؟
 الف. تخصصی شدن - تولید بیشتر ب. تولید بیشتر - تجارت ج. تخصصی شدن - تجارت د. تجارت - کاهش قیمت
۶. ناحیه بازاری یک کارخانه چه نوع ناحیه ای است؟
 الف. ناحیه ای که قیمت تولیدات آن از قیمت تولیدات خانگی کمتر است
 ب. ناحیه ای که قیمت تولیدات آن مساوی قیمت تولیدات خانگی است
 ج. ناحیه ای که تولیدات آن مرغوب تر از تولیدات خانگی است
 د. ناحیه ای که تنوع تولیدات آن بیشتر از تولیدات خانگی است
۷. چرا دستمزد کارگر در شهرهای بزرگتر بیشتر است؟
 الف. زمان و هزینه رفت و آمد بیشتر است
 ب. تولیدات به مهارت بیشتری نیاز دارند
 ج. تعداد کارخانه ها بیشتر است
۸. بزرگترین دولت شهر بین النهرین چه نام داشت؟
 الف. بابل ب. اور ج. کیش د. ایریدو
۹. تفاوت پیدایش شهرنشینی در غرب با شرق کدام است؟
 الف. شهرنشینی در غرب بر اساس مذهب بوجود آمد ب. شهرنشینی در غرب با تجارت آغاز شد
 د. شهرنشینی در غرب بر اساس عوامل دفاعی بوجود آمد ج. مرحله اول شهرنشینی در غرب اتفاق افتاد

نام درس: اقتصاد شهری

تعداد سوال: نسخه ۳۰ نكمبلي -- تشربي --

زمان امتحان: تستی و نكمبلي ۴۰ لفته تشربي -- لفته

تعداد کل صفحات: ۴

رشندهای انسانی - جغرافیا و برنامه ریزی شهری

کد درس: ۱۲۱۶۰۸۸

۱۱. «صرفه جویی های خارجی ناشی از مقیاس» به کدام دلیل اتفاق می افتد؟

الف. افزایش تولید یک بنگاه موجب افزایش هزینه بنگاه دیگر شود

ب. کاهش هزینه یک بنگاه موجب افزایش تولید بنگاه دیگر شود

ج. افزایش تولید یک بنگاه، موجب کاهش هزینه بنگاه دیگر شود

د. کاهش هزینه یک بنگاه موجب کاهش تولید بنگاه دیگر شود

۱۲. خوش ای شدن بنگاه های صنعتی به چه مفهومی است؟

الف. استفاده مشترک از ذخیره نیروی کار

ب. مکان گزینی بنگاه های دارای تولیدات مختلف در مجاورت هم

د. مکان گزینی بنگاه های دارای تولید مشابه در مجاورت هم

ج. استفاده مشترک از اطلاعات

۱۳. بنگاهی که در یک مکان دور افتاده واقع شده در شرایط بد (قیمت محصولاتش پائین است) چگونه رفتار می کند ؟

الف. پرداخت دستمزدهای مشابه به تعداد کارگران متفاوت با شرایط خوب

ب. پرداخت دستمزدهای مشابه به تعداد کارگرهای یکسان با شرایط خوب

ج. پرداخت دستمزدهای متفاوت به تعداد کارگران متفاوت با شرایط خوب

د. پرداخت دستمزدهای متفاوت و بکارگیری تعداد کارگر یکسان با شرایط خوب

۱۴. ویژگیهای صرفه جویی های بیرونی ناشی از شهرشینی کدام است؟

الف. ناشی از محلی شدن بنگاه است - برای همه شرکتها مزیت دارد

ب. ناشی از مقیاس کلی اقتصاد شهری است - برای همه شرکتهای شهری مزیت دارد

ج. ناشی از محلی شدن بنگاه است - فقط برای صنایع بخصوصی مزیت دارد

د. ناشی از مقیاس کلی اقتصاد شهری است - فقط برای صنایع بخصوصی مزیت دارد

۱۵. چرا جراحان مغز فقط در شهرهای بزرگ فعالیت می کنند؟

الف. بالابودن تقاضای سرانه در شهرهای کوچک

ب. پائین بودن تقاضای سرانه نسبت به صرفه جویی های ناشی از مقیاس در شهرهای کوچک

ج. پائین بودن تقاضای سرانه در شهرهای بزرگ

د. پائین بودن تقاضای سرانه نسبت به صرفه جویی ناشی از مقیاس در شهرهای بزرگ

۱۶. کدامیک از گزینه ها در مورد تأثیر افزایش ارتباطات الکترونیکی درست می باشد؟

الف. موجب کاهش ارتباطات چهره به چهره می شود ب. تاحدودی جایگزین ارتباطات چهره به چهره است

ج. موجب افزایش ارتباطات چهره به چهره می شود د. ارتباطات چهره به چهره حذف می شود

۱۷. کدام موارد از فرضیات یک مدل کلاسیک بنگاه حساس به حمل و نقل می باشد؟

الف. محصول واحد قابل انتقال ، نهاده واحد غیرقابل انتقال ب. محصول واحد غیرقابل انتقال

د. محصول واحد غیر قابل انتقال، نهاده واحد قابل انتقال ج. محصول واحد قابل انتقال، نهاده واحد قابل انتقال

۱۸. کدامیک از بنگاه های زیر بیشتر متمایل به بازار می باشند؟

الف. نوشابه سازی ب. تولید روغن سویا ج. تولید شیر و پنیر د. چوب بری

۱۹. یکی از دلایل اقتصادی رشد شهرهای بزرگ کدام است ؟

الف. افزایش هزینه حمل و نقل - اصل مکان میانی ب. مرکز تقاضا- اصل مکان میانی

ج. کاهش هزینه حمل و نقل

نام درس: اقتصاد شهری

تعداد سوال: نسخه ۳۰ نكمبلي -- تشربي --

زمان امتحان: تستی و نكمبلي ۴۰ لفته تشربي -- لفته

تعداد کل صفحات: ۴

کد درس: ۱۲۱۶۰۸۸

۲۰. در نیمه دوم قرن نوزدهم کدام عامل انرژی را به یک نهاده قابل حمل تبدیل کرد؟
- الف. چرخ های آبی ب. اختراع برق ج. اکتشاف نفت
د. پیدایش موتور بخار
۲۱. نقطه(T) با دارا بودن کدام شرایط برای استقرار یک بنگاه مناسب است؟
- الف. بالاتر بودن هزینه حمل و نقل در نقاط دیگر
ب. تندر بودن شبیه هزینه حمل و نقل در نقاط دیگر
ج. به حداقل رسیدن مجموع هزینه های حمل و نقل و نیروی کار د. اختلاف نسبتاً زیاد میان هزینه های نیروی کار در نقاط دیگر
۲۲. اگر یک شهرداری، مالیاتهای فرد را تا ۱۰ درصد افزایش دهد فعالیتهای کاری و تجاری در حوزه شهر چند درصد کاهش می یابد؟
- الف. ۱٪ تا ۶٪ ب. ۱۰٪ تا ۲۰٪ ج. ۱۰٪ تا ۳۰٪ د. ۵٪ تا ۱۰٪
۲۳. کدامیک از گزینه ها در مورد استقرار شرکتهای ژاپنی وابسته صنایع اتموبیل سازی در ایالات متحده درست نیست؟
- الف. تجمع ویژگی کلیدی در انتخاب مکانی آنها است ب. تاکید بر استفاده از کارگران بومی
ج. انتخاب مکانهایی با دستمزد بالا د. تاکید بر نیروی کار وابسته به اقلیتها
۲۴. استقرار صنایع قطعات الکترونیک و تولیدات پلاستیکی متمایل به کدام مکان ها است؟
- الف. نهاده های محلی ب. بازار ج. منابع طبیعی د. منابع آب
۲۵. مفهوم ناحیه بازاری کریستال چگونه توسط لوج اصلاح شده است؟
- الف. ناحیه ای که بنگاه کالاهای ارزانتر از رقبایش عرضه می کند
ب. ناحیه ای که همه بنگاه ها کالاهای ارزانتر عرضه می کنند
ج. ناحیه ای که هزینه حمل و نقل برای همه شرکتها مساوی است
د. ناحیه ای که تقاضای کالاهای بزرگ قیمتی ثابت است
۲۶. در چه شرایطی یک شرکت نیازمند ناحیه بازاری کوچکتری برای استفاده از صرفه جویی های ناشی از مقیاس است؟
- الف. افزایش هزینه تولید ب. افزایش تراکم جمعیت ج. افزایش مالیات
د. افزایش هزینه حمل و نقل
۲۷. از بین رفتن فروشگاه های کوچک نشان دهنده کدام مورد است؟
- الف. کاهش تراکم جمعیت و هزینه های حمل و نقل ب. تغییر در تراکم جمعیتی و هزینه های حمل و نقل
ج. افزایش تراکم جمعیت و کاهش هزینه های حمل و نقل د. کاهش تراکم جمعیت و افزایش هزینه های حمل و نقل
۲۸. کدام مفاهیم از مدل ساده مکان مرکزی در مورد ناحیه بازاری و سلسه مراتب شهری بوجود می آید؟
- الف. ۱. تنوع و صرفه جویی ناشی از مقیاس ب. ۱. صرفه جویی های ناشی از مقیاس
۲. تعداد زیادی شهر بزرگ
۲۹. قانون ارتباط بین اندازه و شهر که مورد تائید جغرافیدانان و اقتصاد دانان است کدام می باشد؟
- الف. عدد ثابت = اندازه + مرتبه
ب. عدد ثابت = اندازه ÷ مرتبه
ج. عدد ثابت = اندازه × مرتبه

نام درس: اقتصاد شهری

تعداد سوال: نسخه ۳۰ نکملی -- تشریعی --

زمان امتحان: تستی و نکملی ۴۰ لفته تشریعی -- لفته

تعداد کل صفحات: ۴

کد درس: ۱۲۱۶۰۸۸

۳۰. طبق فرضیه کراگمن وجود شهرهای بسیار بزرگ و در کشورهای در حال توسعه با جمعیت بسیار بیشتر از کشورهای پیشرفته به علت می باشد؟

ب. عدم کنترل تجارت

الف. وجود سیاستهای تجاری آزاد

د. وجود سیاست های محدود سازی تجارت

ج. تنظیم قیمت بازار